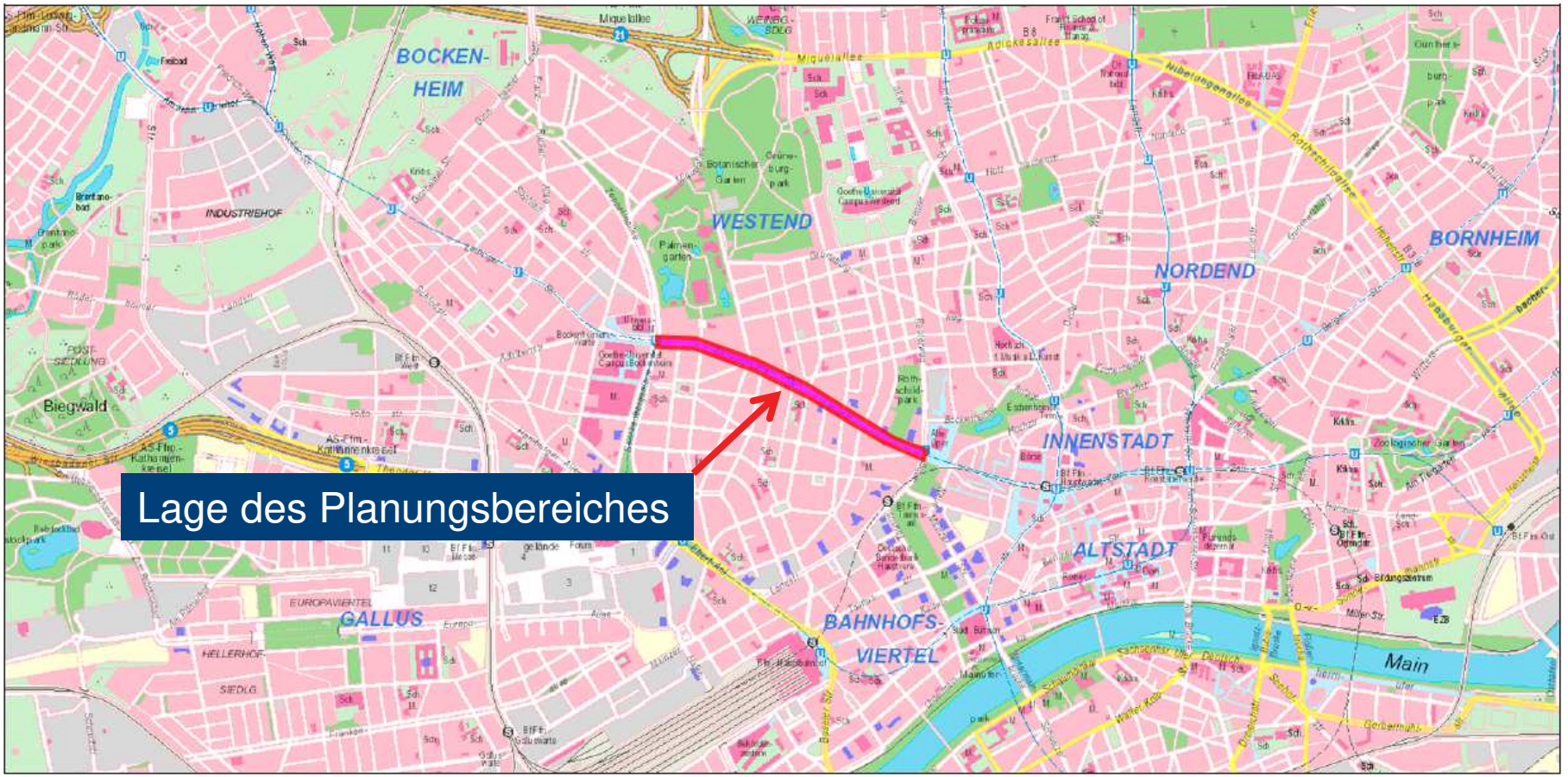
Radverkehrsführung Bockenheimer Landstraße

Information Ortsbeirat 2 Vorplanung und Verkehrssimulation

Amt für Straßenbau & Erschließung

Stadt Frankfurt am Main Verkehrsdezernat

Blick in die Karte



Derzeitige Situation

Derzeitige Situation

Bestand: Blick Richtung Westen in Höhe Freiherr-vom-Stein-Straße

Derzeitige Situation

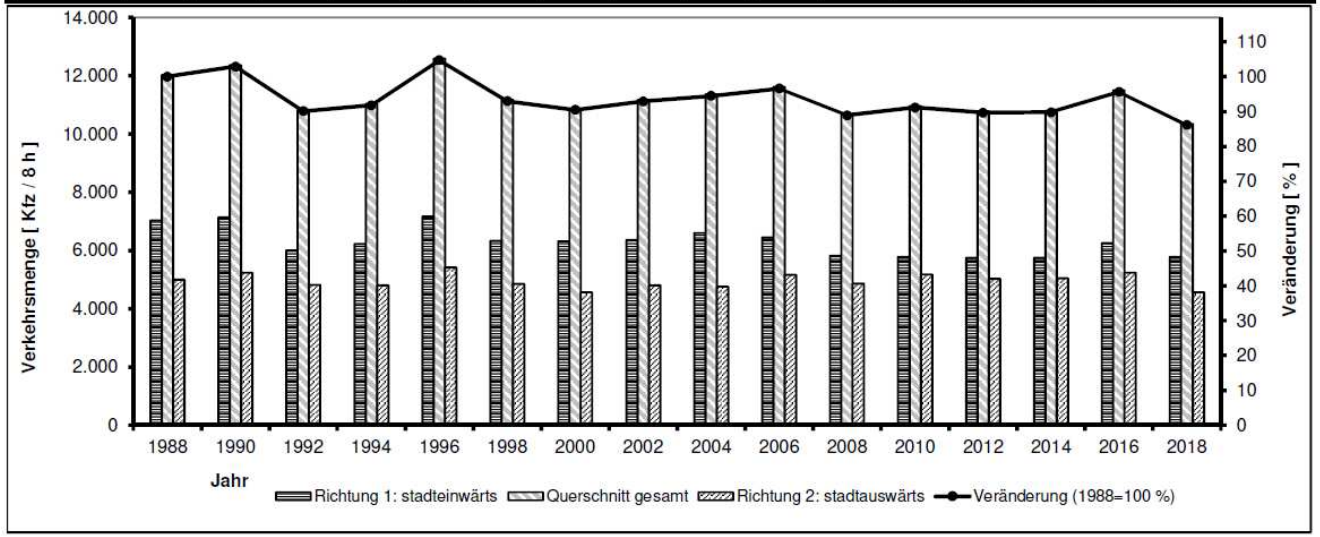
Bestandsanalyse - Kfz

Stadtrandzählung 1988 - 2018

Entwicklung des KFZ-Verkehrs

Zählpunkt.: **18 Bockenheimer Landstr.**

Richtung	Maß-einheit	1988	1990	1992	1994	1996	1998	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018
Richtung 1: stadteinwärts	[Kfz/8h]	7.022	7.130	6.005	6.230	7.167	6.326	6.313	6.361	6.595	6.448	5.826	5.781	5.740	5.744	6.257	5.780
	[%]	100	102	86	89	102	90	90	91	94	92	83	82	82	82	89	82
Richtung 2: stadtauswärts	[Kfz/8h]	4.996	5.231	4.819	4.799	5.412	4.847	4.560	4.805	4.758	5.163	4.857	5.174	5.034	5.048	5.234	4.566
	[%]	100	105	96	96	108	97	91	96	95	103	97	104	101	101	105	91
Richtung 1+2: Querschnitt	[Kfz/8h]	12.018	12.361	10.824	11.029	12.579	11.173	10.873	11.166	11.353	11.611	10.683	10.955	10.774	10.792	11.491	10.346
	[%]	100	103	90	92	105	93	90	93	94	97	89	91	90	90	96	86



Stadt Frankfurt am Main

Dezernat Verkehr - Referat Mobilitäts- und Verkehrsplanung (66A.3) 09 / 18

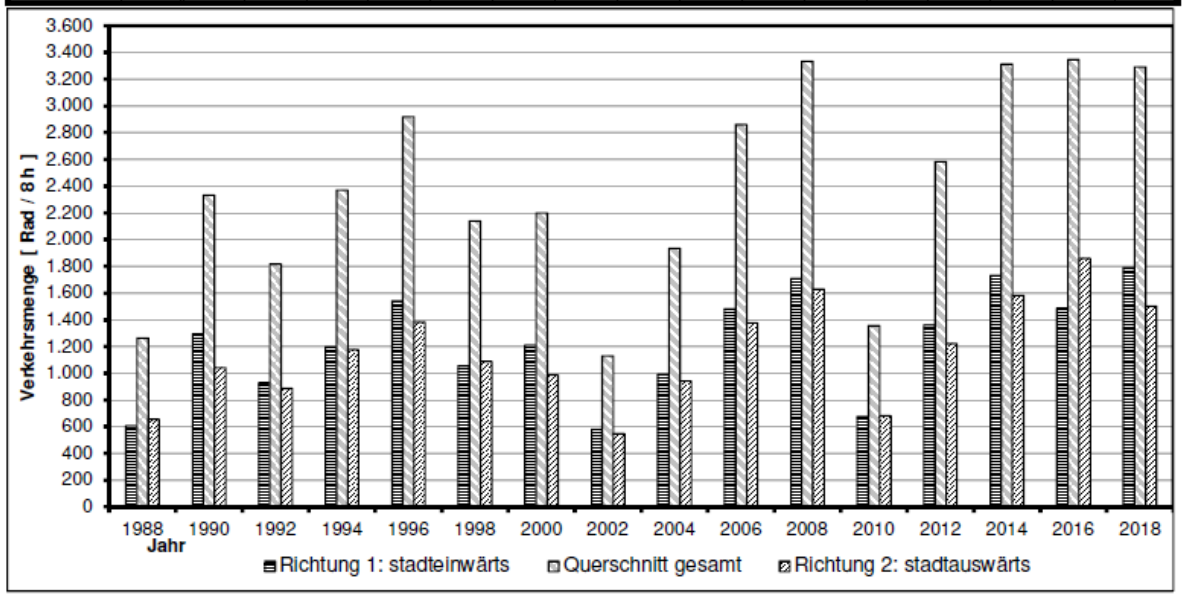
Bestandsanalyse - Fahrrad

Stadtrandzählung 1988 - 2016

Entwicklung des Fahrrad-Verkehrs

Zählpunkt-Nr.: **18 Bockenheimer Landstr.**

Richtung	Maß-einheit	1988	1990	1992	1994	1996	1998	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018
Richtung 1: stadteinwärts	Rad/8 h	607	1.293	928	1.196	1.539	1.055	1.209	582	990	1.483	1.709	677	1.361	1.732	1.487	1.790
		100	213	153	197	254	174	199	96	163	244	282	112	224	285	245	295
Richtung 2: stadtauswärts	Rad/8 h	658	1.041	887	1.175	1.381	1.086	989	547	943	1.378	1.627	681	1.222	1.583	1.859	1.502
		100	158	135	179	210	165	150	83	143	209	247	103	186	241	283	228
Richtung 1+2: Querschnitt	Rad/8 h	1.265	2.334	1.815	2.371	2.920	2.141	2.198	1.129	1.933	2.861	3.336	1.358	2.583	3.315	3.346	3.292
		100	185	143	187	231	169	174	89	153	226	264	107	204	262	265	260



STADT FRANKFURT AM MAIN

Dezernat Verkehr - Referat Mobilitäts- und Verkehrsplanung (66A.3) 10 / 18

Bestandsanalyse – ÖPNV-Linien

Bestandsanalyse – Fazit

- Radwege sind viel zu schmal
- Gegenseitiges Überholen ist auf den Radwegen nicht möglich
- Radwege sind auch aufgrund der gestiegenen Verkehrsmenge nicht bedarfsgerecht dimensioniert
- Verbreiterung der Radwege ist nur zu Lasten der Fahrbahn möglich, da die angrenzende, bestehende Baumallee unter Naturschutz steht und ein linienhafter Eingriff rechtlich nicht möglich ist

Gremienbeschlüsse

- Anregungen des OBR 2
  OM 4530/ 2015, u. a. Erarbeitung eines Konzepts zur bedarfsgerechten Aufteilung des Straßenquerschnitts und Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht

  OM 1075/ 2017, Aufforderung zur Neuplanung der Bockenheimer Landstraße zugunsten des Radverkehrs

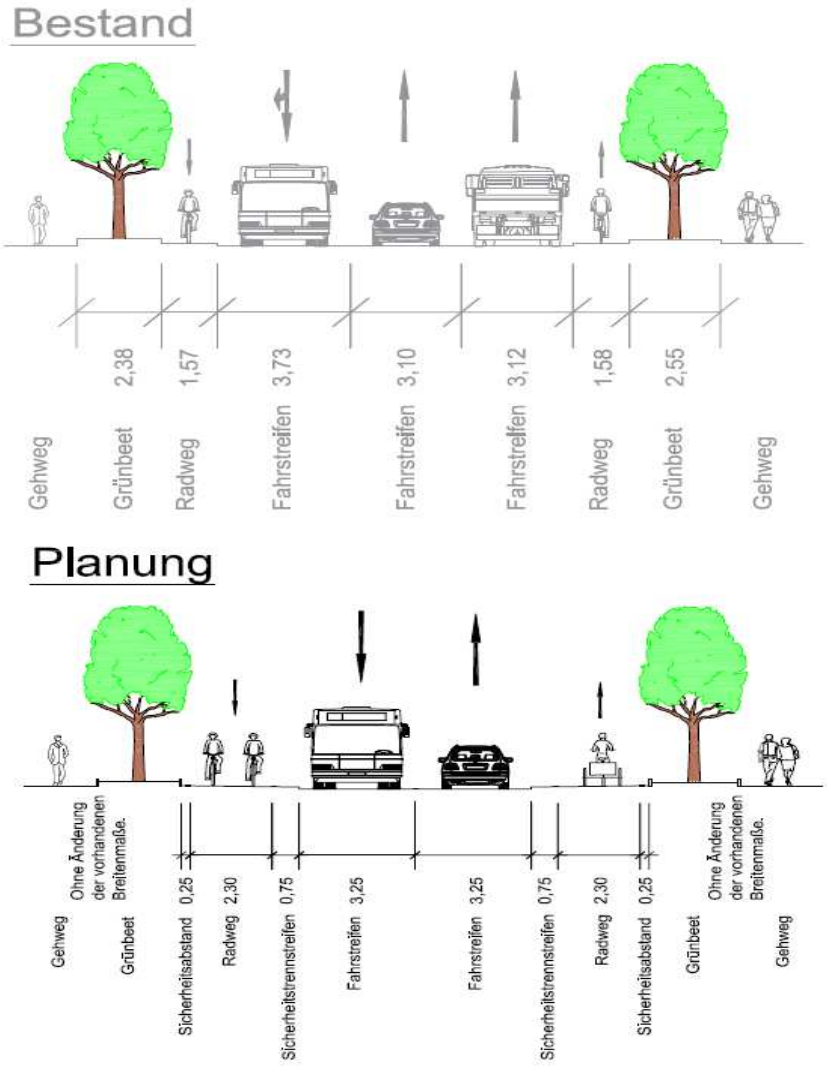
- Beschluss der StVV § 4424 vom 29.08.2019,
  - Magistratsvortrag M 47 vom 08.04.2019 „Bürgerbegehren Radentscheid Frankfurt am Main“
  - Antrag NR 895 vom 18.06.2019 „Fahrradstadt Frankfurt am Main“

Zielsetzung

- Sichere Radwege für alle
  ➔ auch für Kinder und Senioren und Seniorinnen

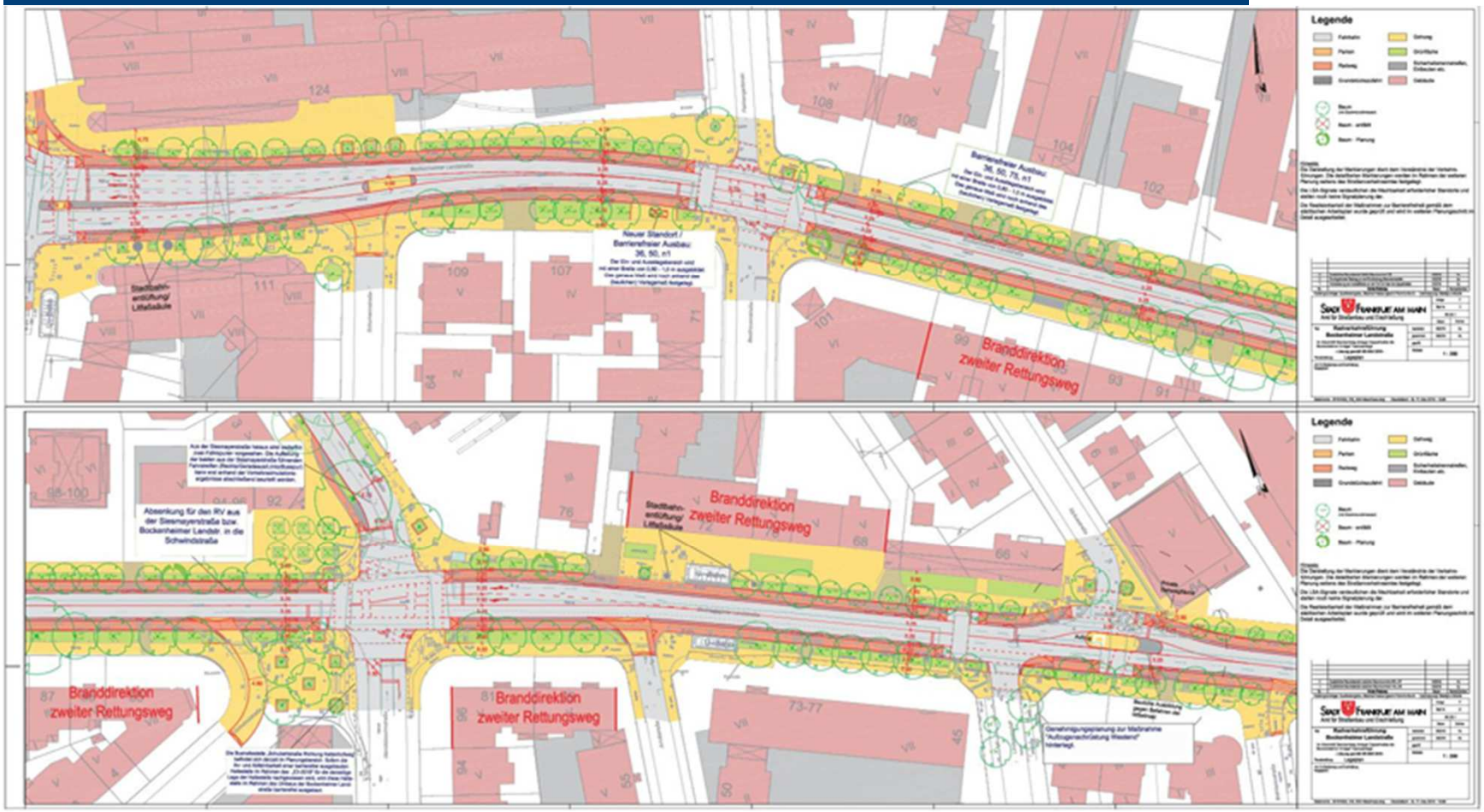
- Radverkehrsanlagen sollen dabei im Idealfall:
  - Eine Breite von in der Regel mindestens 2,3 m, in Ausnahmefällen mindestens 2 m, aufweisen, um so auch bequemes und sicheres Überholen zu ermöglichen.
  - Ohne Senken, mit leicht befahrbarem Belag und ohne Unterbrechungen befahrbar sein.
  - Durch bauliche Maßnahmen getrennt von anderen Verkehrsarten effektiv von Kraftfahrzeugen freigehalten sein.

Regelquerschnitt (Vorplanung)



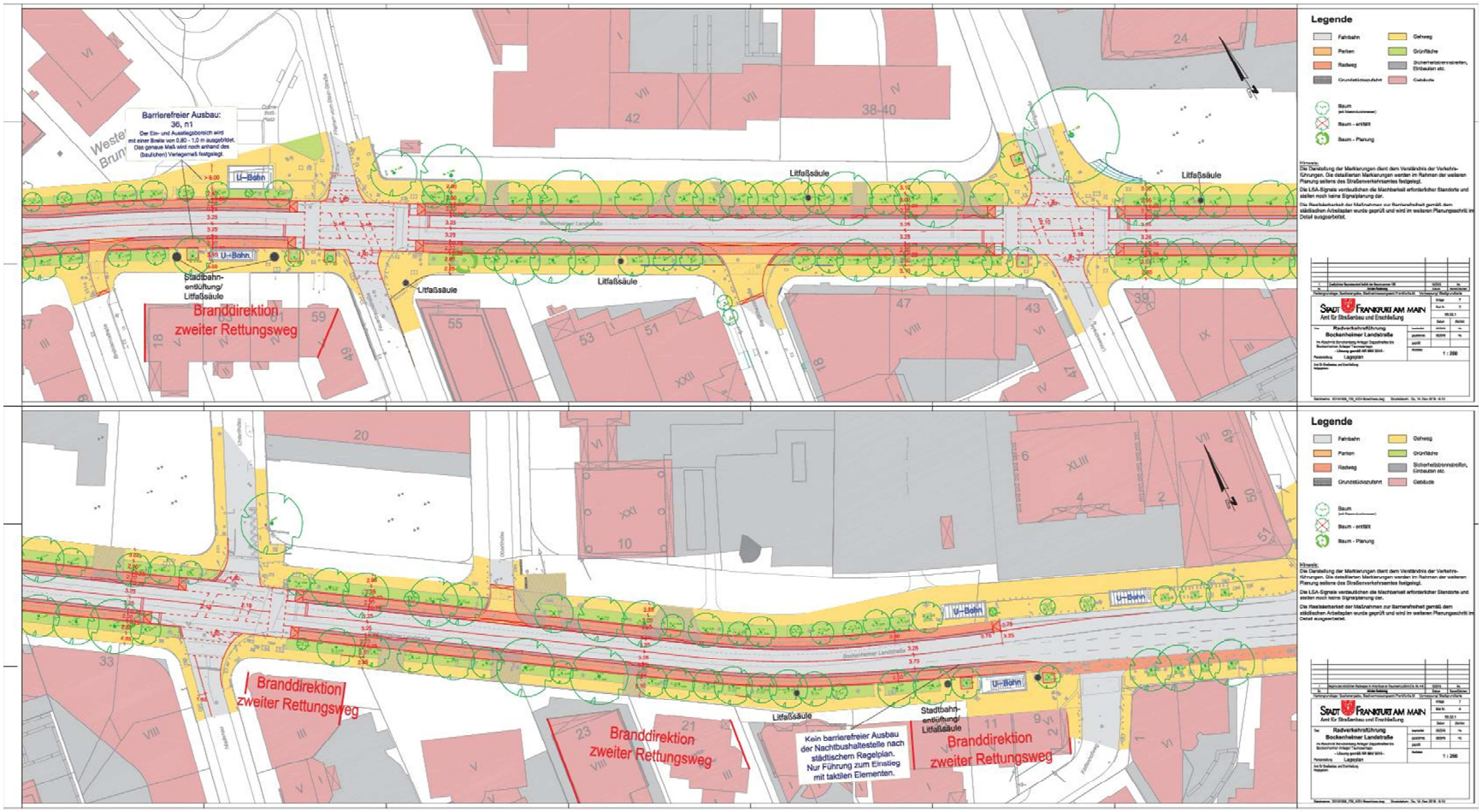
Vorplanung

Abschnitt Senckenberganlage/ Zeppelinallee - Myliusstraße



Vorplanung

Abschnitt Myliusstraße - Kettenhofweg



Künftiger Straßenquerschnitt (Visualisierung)

Künftiger Straßenquerschnitt (Visualisierung)

Künftiger Straßenquerschnitt (Visualisierung)

Projektablauf

Die weiteren (Planungs-)Schritte sind:

- Beschlussfassung der Vorplanungsvorlage durch die Stadtverordnetenversammlung (StVV)
- Ausschreibung der weiterführenden Planung
- Erstellung der Entwurfs- und Ausführungsplanung
- Beschlussfassung der Bau- und Finanzierungs-vorlage (BuF) durch die StVV

Leistungsfähigkeitsbetrachtung

Vorläufiges Ergebnis der Verkehrssimulation ist, dass der geplante Fahrbahnquerschnitt ca. 65 - 70 % der heutigen Verkehrsmenge in einer zufriedenstellenden bis ausreichenden Verkehrs-qualität abwickeln kann.

Liefer-/ Andienungsverkehre

Die Liefer-/ Andienungsverkehre können

- wie im Bestand entlang der Liegenschaften an der Bockenheimer Landstraße über die dortigen Zu- und Ausfahrten auf Privatgrund abgewickelt werden
- darüber hinaus in den abzweigenden bzw. einmündenden Nebenstraßen Lieferzonen, gleichwohl zu Lasten der Stellplatzkapazitäten für anderweitigen ruhenden Verkehr, angeordnet werden

Zur Andienung des REWE-Marktes kann in der Myliusstraße eine Lieferzone für Lkw (7,5 t) eingerichtet werden.

Projektdaten

- **Geplante Ausbauart:** Umgestaltung
  (teils oberflächlicher, teils grundhafter Ausbau)
- **Ausbaulänge:** ca. 1.200 m
- **Gesamtkosten (Planung und Bau):**
  geschätzt 10,87 Millionen Euro

Ihre Fragen?