Fahrradfreundliche Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

Umgestaltungskonzept für eine Wohnstraße in einer Tempo-30-Zone im Frankfurter Westend

Information
Ortsbeirat 2
15.12.2020

Amt für Straßenbau & Erschließung

Stadt Frankfurt am Main – Verkehrsdezernat

Straßenverkehrsamt – Ihr Partner für Verkehrssicherheit

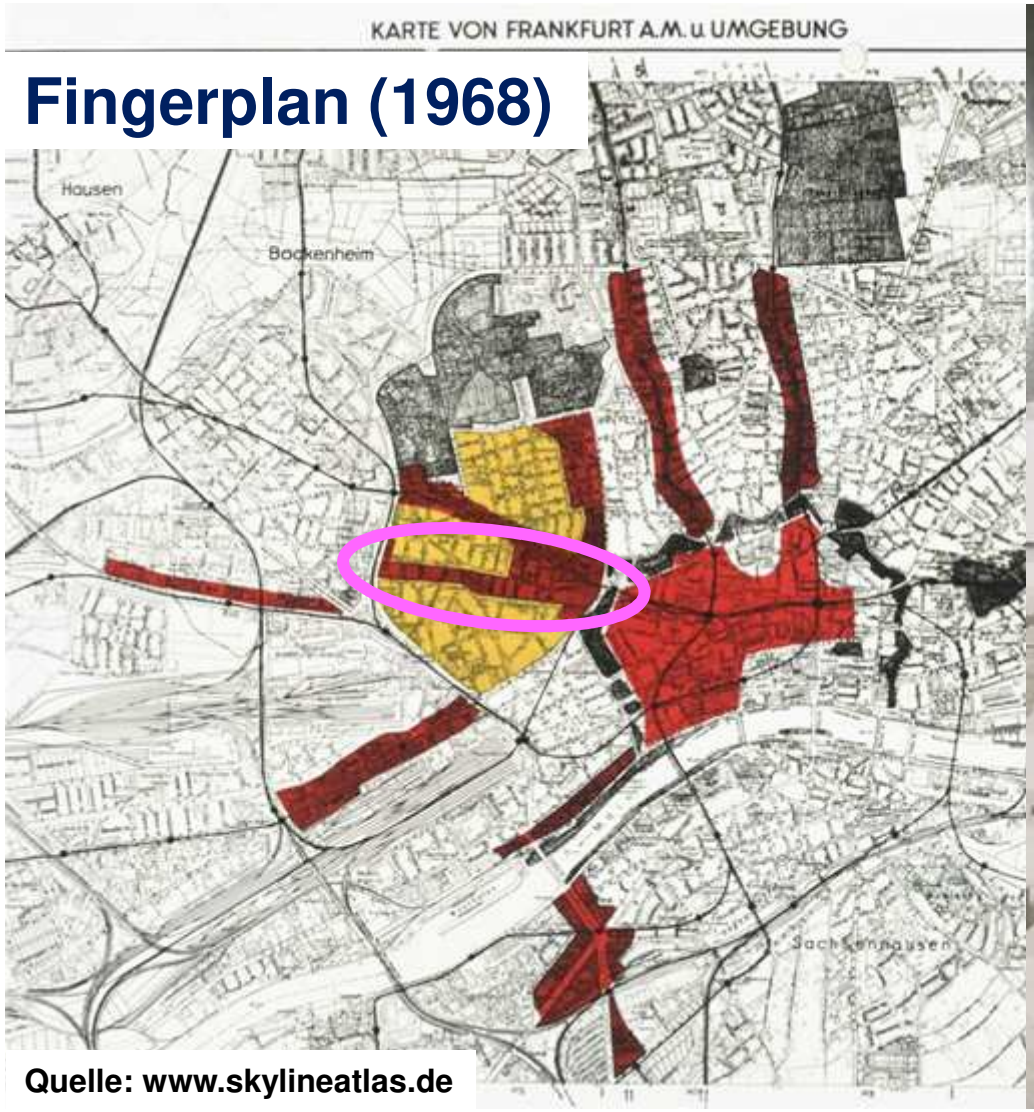
Gliederung

- **Anlass und Ausgangslage**
- Bestandssituation
- Maßnahmenentwicklung

Luftbild 1927

© Stadtvermessungsamt, historisches Luftbild 1927

Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg



Fingerplan (1968)

Quelle: www.skylineatlas.de

Quelle: Institut für Stadtgeschichte

Anlass:

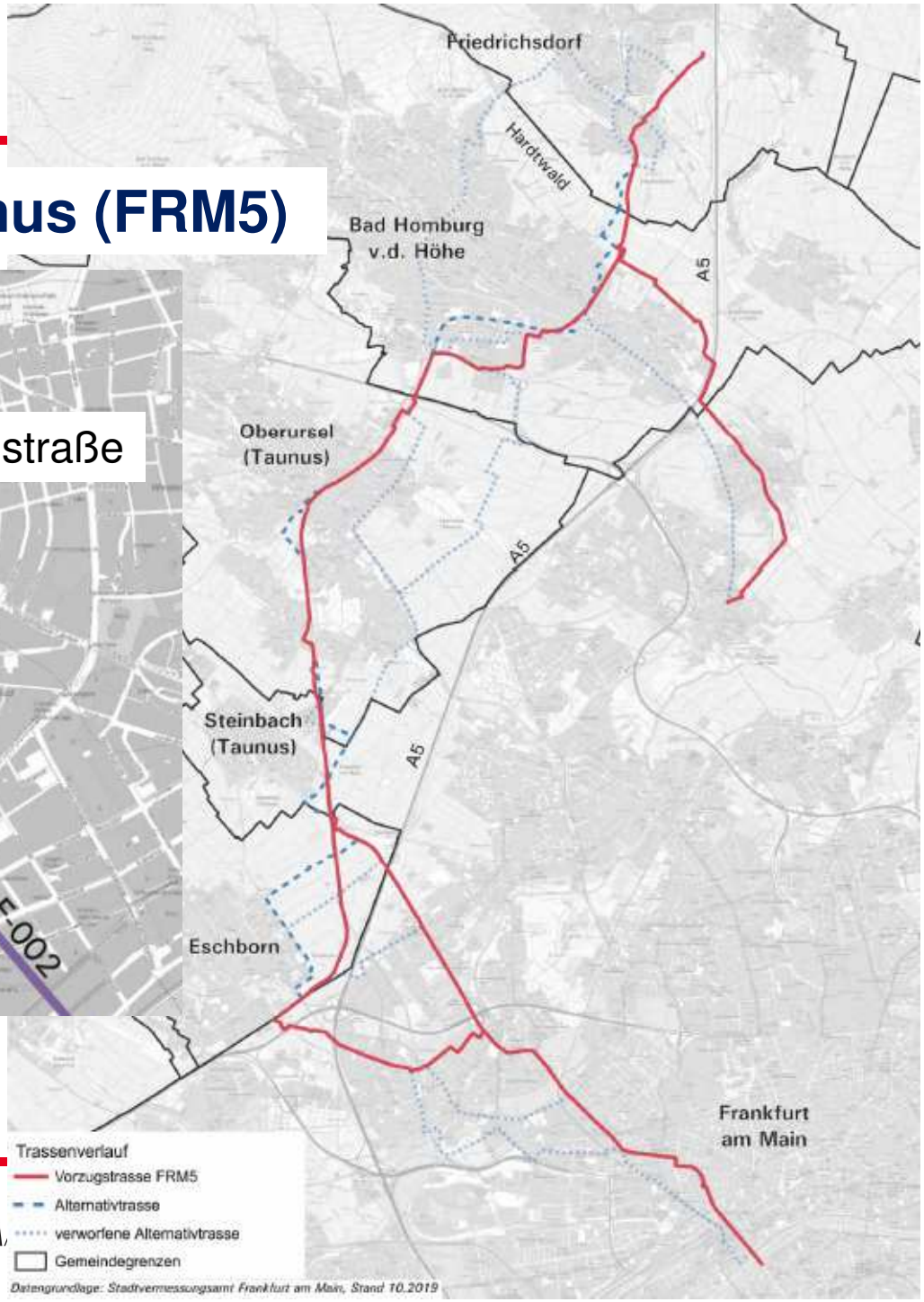
Beschluss der Stadtverordnetenversammlung § 4424 vom 29.08.2019 zur Beschlussvorlage M 47 „Bürgerbegehren Radentscheid Frankfurt am Main“ und zum Antrag NR 895 „ Fahrradstadt Frankfurt am Main“

Enthält u. a. Auftrag an den Magistrat, durch eine Umgestaltung des Straßenraumes fahrradfreundliche Nebenstraßen für mehr Sicherheit im Straßenverkehr herzustellen, insbesondere in Wohngebieten, im Bereich von Kitas und Schulen und in Bereichen mit hoher Verkehrsdichte.

Merkmale fahrradfreundlicher Nebenstraßen nach § 4424 („zu prüfen“)

- Ausweisung von Fahrradstraßen ohne Kfz-Durchgangsverkehr
- Freihalten von Sichtachsen (Gehwegnasen)
- Schutzstreifen oder Sharrows
- Eliminierung des Durchgangsverkehrs z. B. durch Sackgassen oder Sperrung

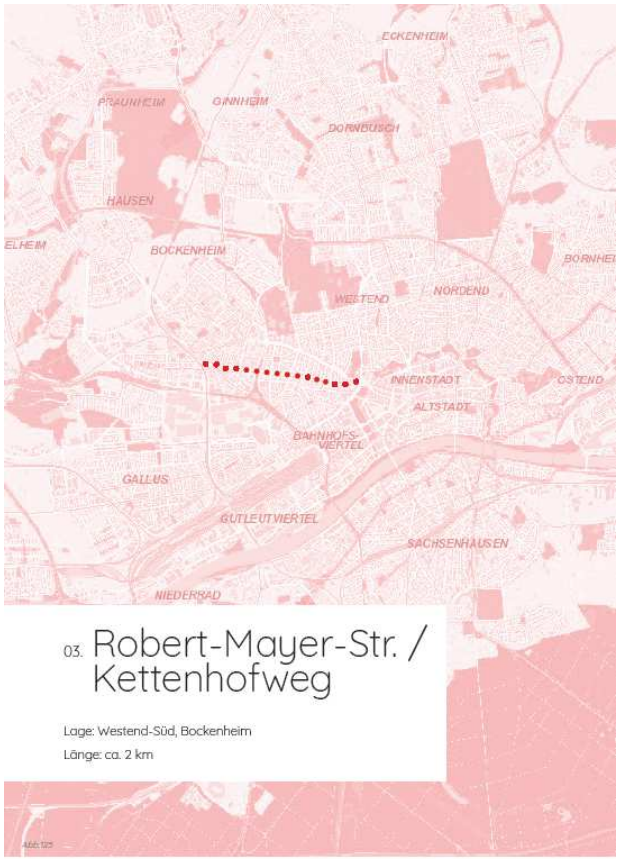
RSW Frankfurt – Hochtaunus (FRM5)

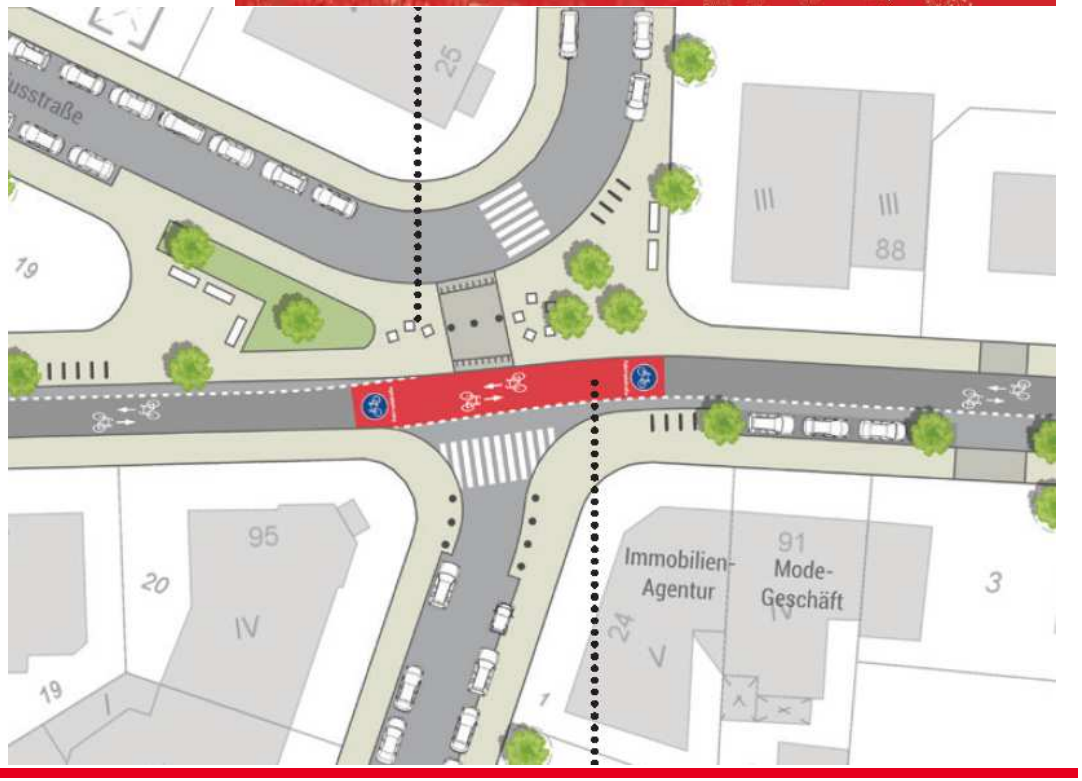


Quelle: Korridor Frankfurt – Vordertaunus – Machbarkeitsstudie für einen Radschnellweg (Entwurf) SHP Ingenieure im Auftrag des Regionalverband Frankfurt RheinMain u. a., Stand 09/2020

Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

Konzeption Fahrradstraßen gemäß Radentscheid

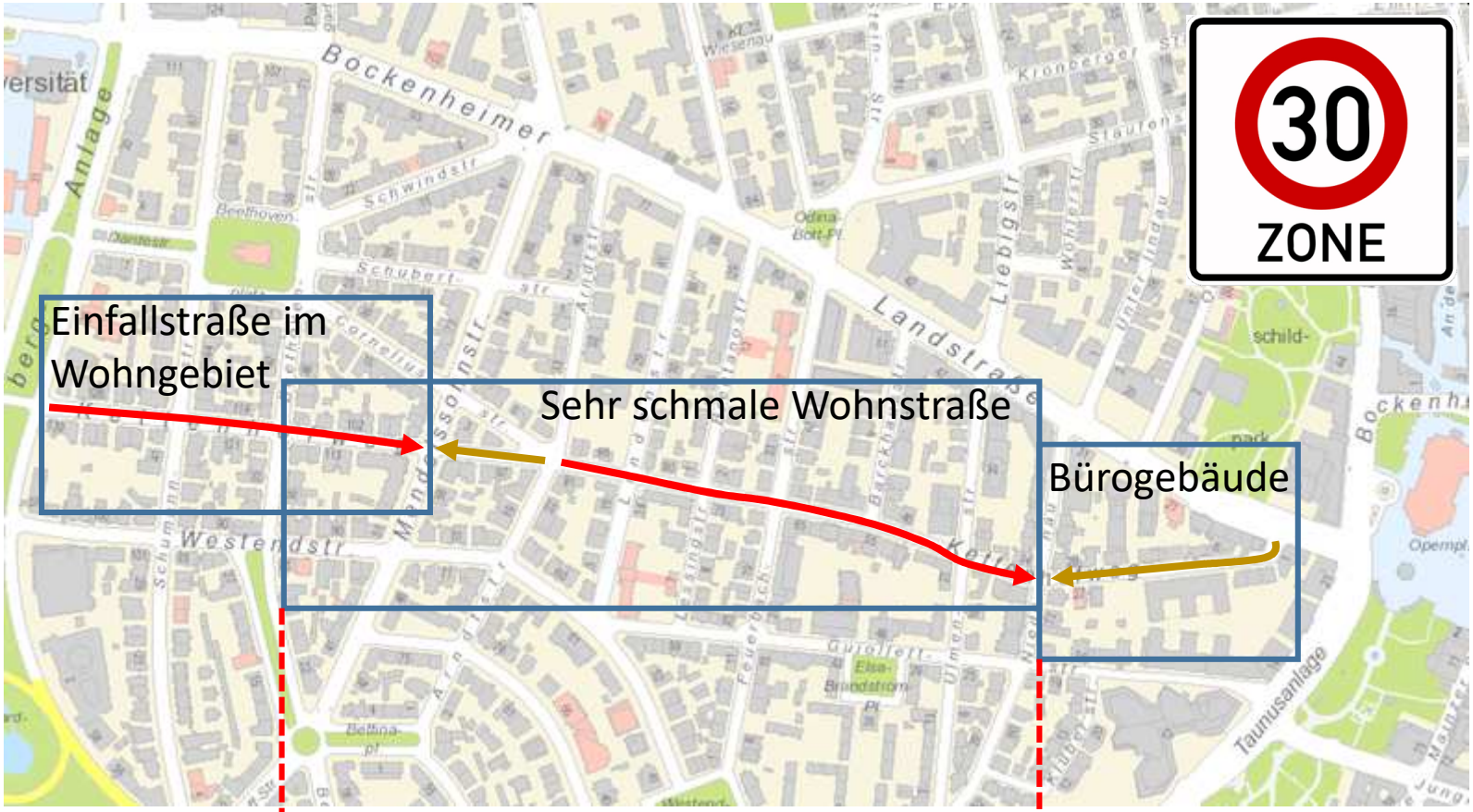




Gliederung

- Anlass und Ausgangslage
- **Bestandssituation**
- Maßnahmenentwicklung

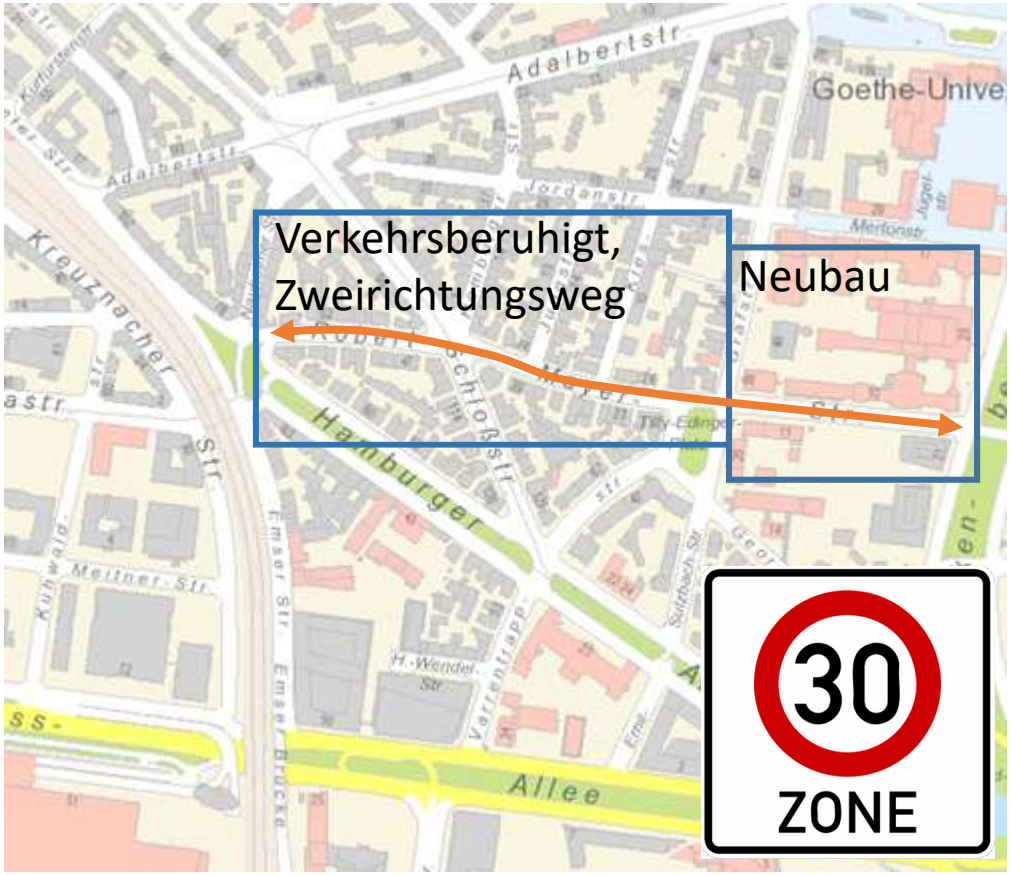
Verkehrsregelung und Umfeld Kettenhofweg



Beidseitiges Parken Fahrbahn	Beidseitiges Parken „aufgesetzt“	einseitiges Parken Fahrbahn

Verkehrsregelung und Umfeld Robert-Mayer-Straße

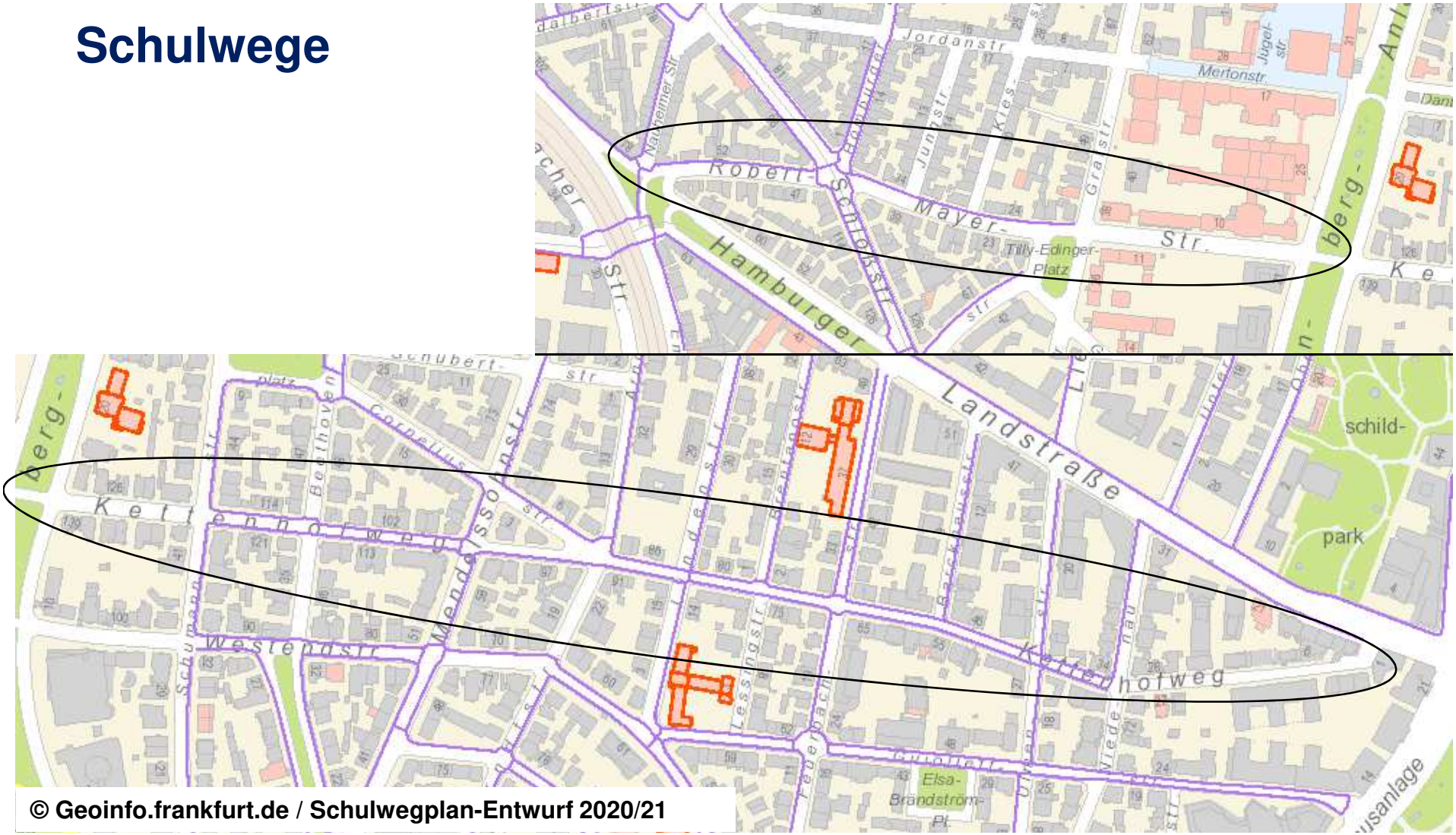
- Beidseitiges Parken auf der Fahrbahn, teilweise durch Baumscheiben gefasst



ÖPNV-Situation

Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

Schulwege

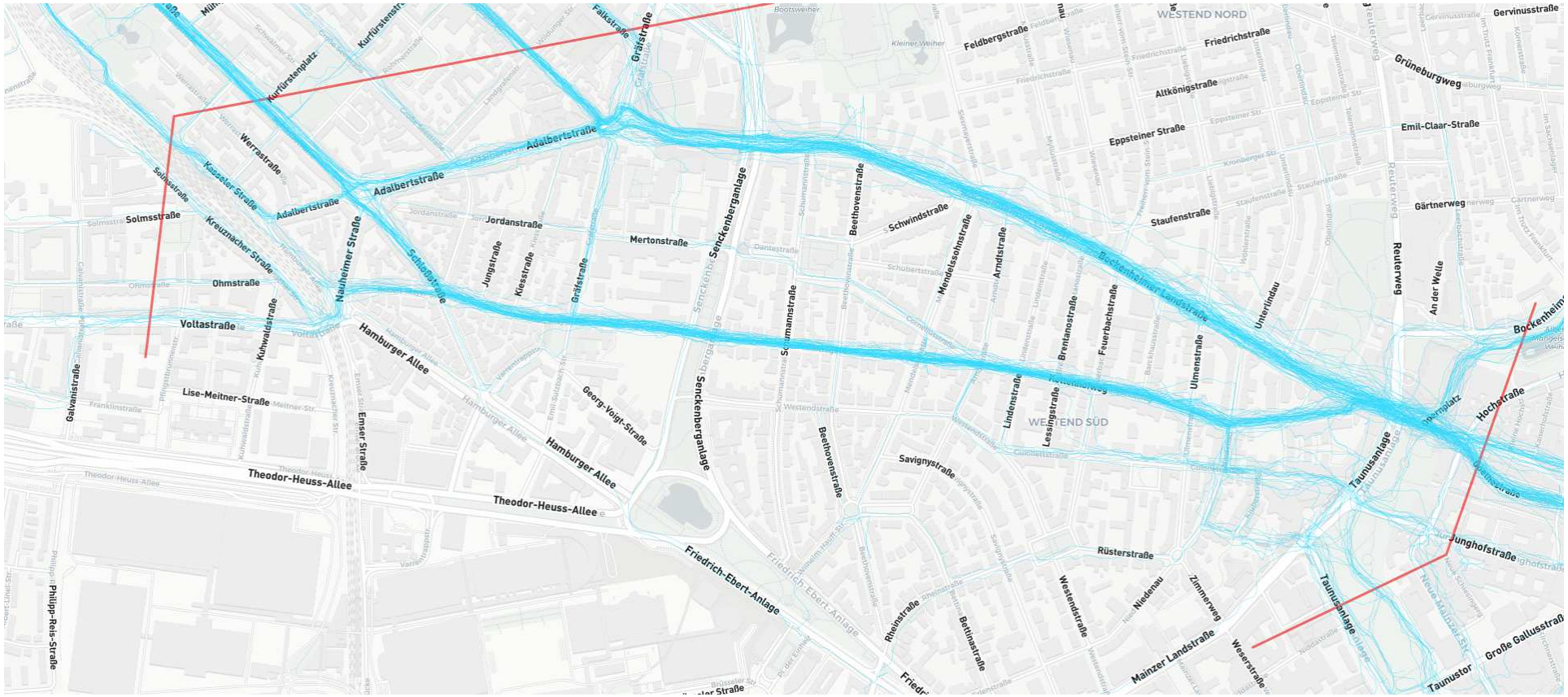


© Geoinfo.frankfurt.de / Schulwegplan-Entwurf 2020/21

Rad-Schulwegplan

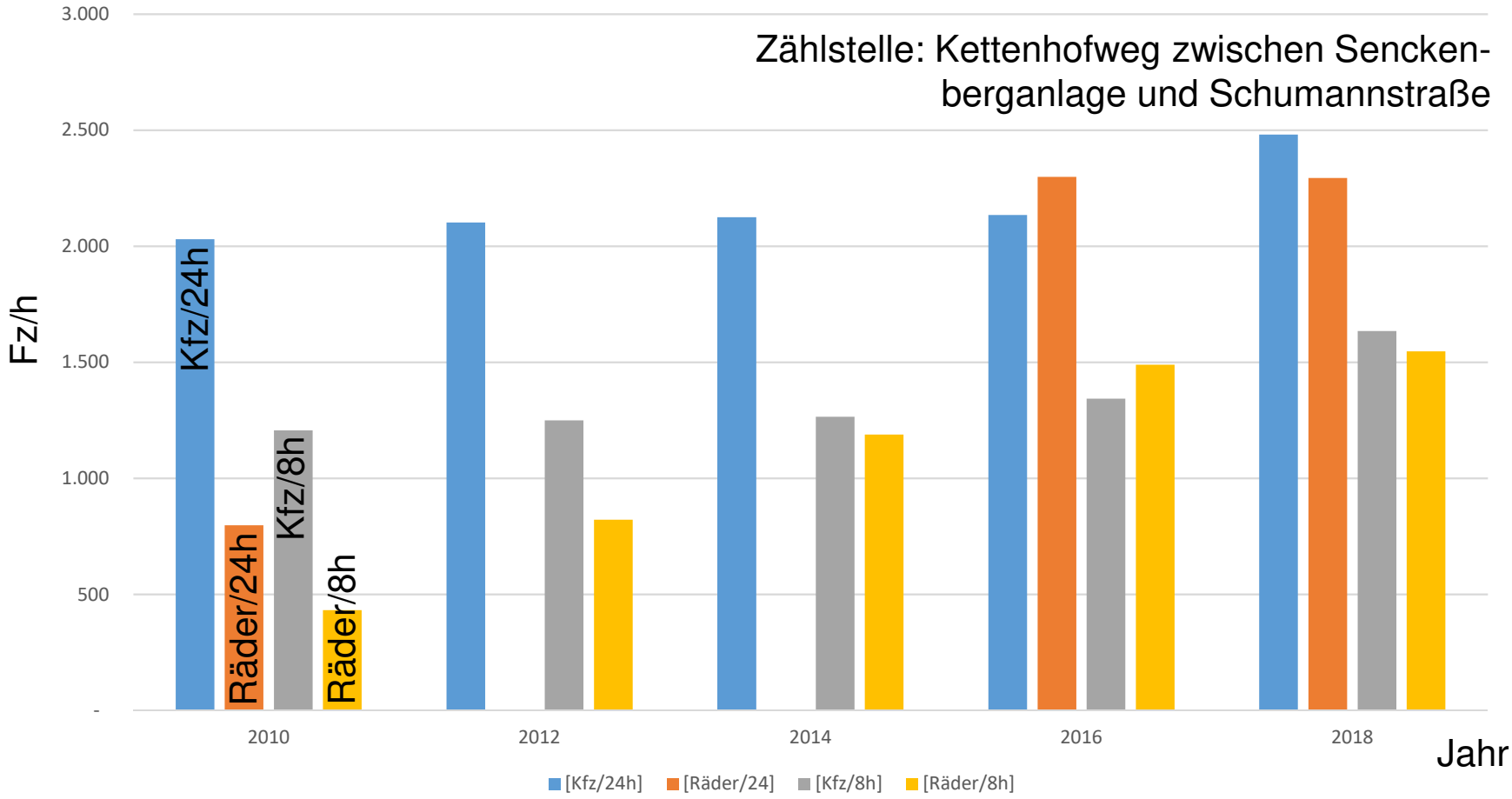
Quelle: Stadtschulamt/frankfurt.de

Bedeutung als Radfahrachse



Quelle: Bike Citizens, Stand 26.02.2020

Verkehrsentwicklung Kettenhofweg



Quelle: Stadtrandzählungen 2010-2018, 24h-Werte 2012 und 2014 hochgerechnet

Gliederung

- Anlass und Ausgangslage
- Bestandssituation
- **Maßnahmenentwicklung**

Von der Funktion zur Maßnahme

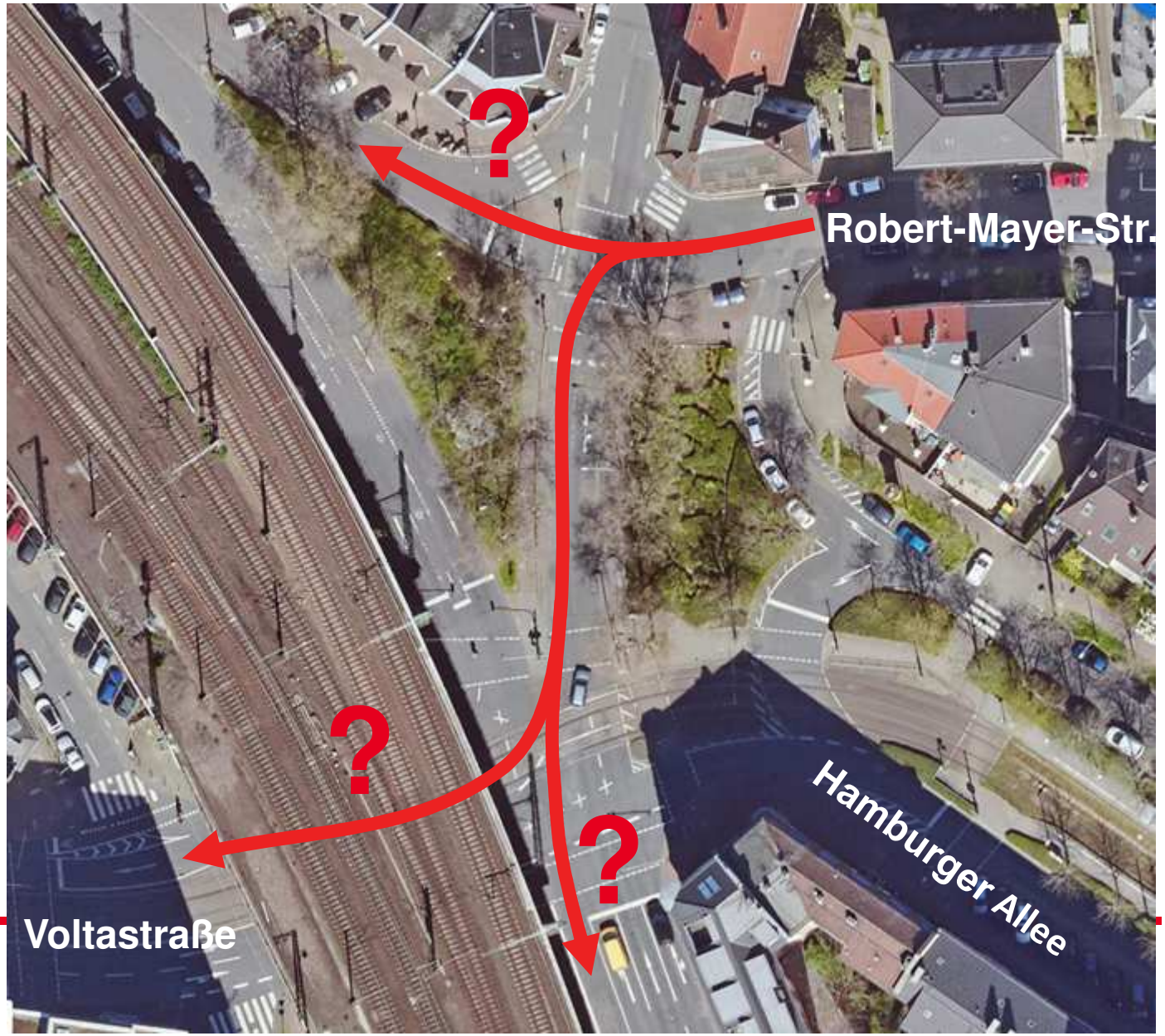
Funktion	Anspruch
Fahrrad-freundliche Nebenstraße	Komfortables, sicheres Radfahren
Wohnstraße	Aufenthaltsqualität - Bewegungsraum - Ruhe - Attraktivität - Sicherheit

Problem

- Verkehrsaufkommen
- Lücke Nauheimer Straße/Voltastraße
- Enge Fahrbahn
- Versperrte Sichtachsen
- Unübersichtliche Kreuzung Arndtstraße
- Ruhender Verkehr
- Gehwegparken

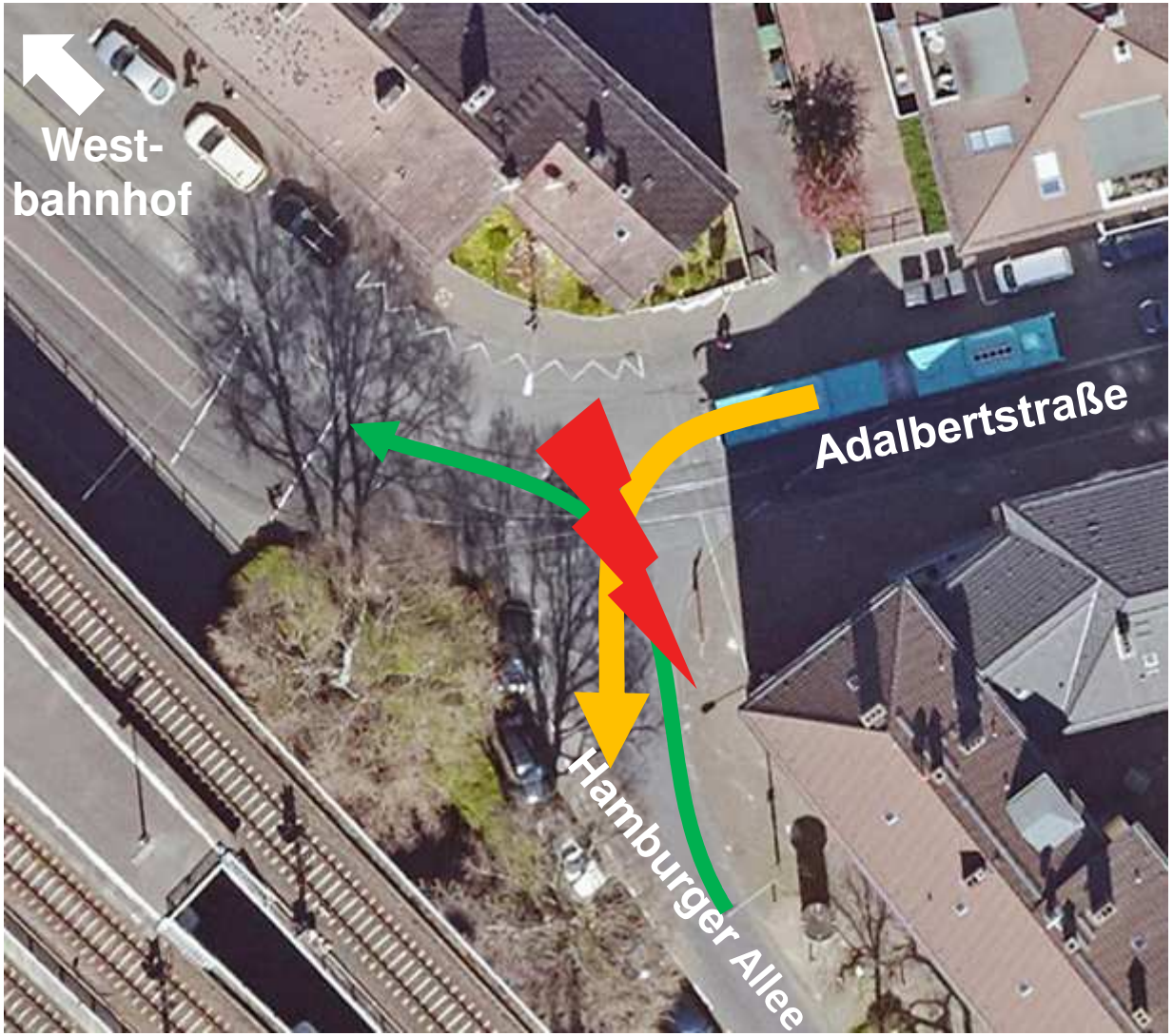
Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

Kreuzungs-komplex Hamburger Allee/ Nauheimer Straße



Amt für Straßenbau & Erschließung

Einbiegen Adalbertstraße

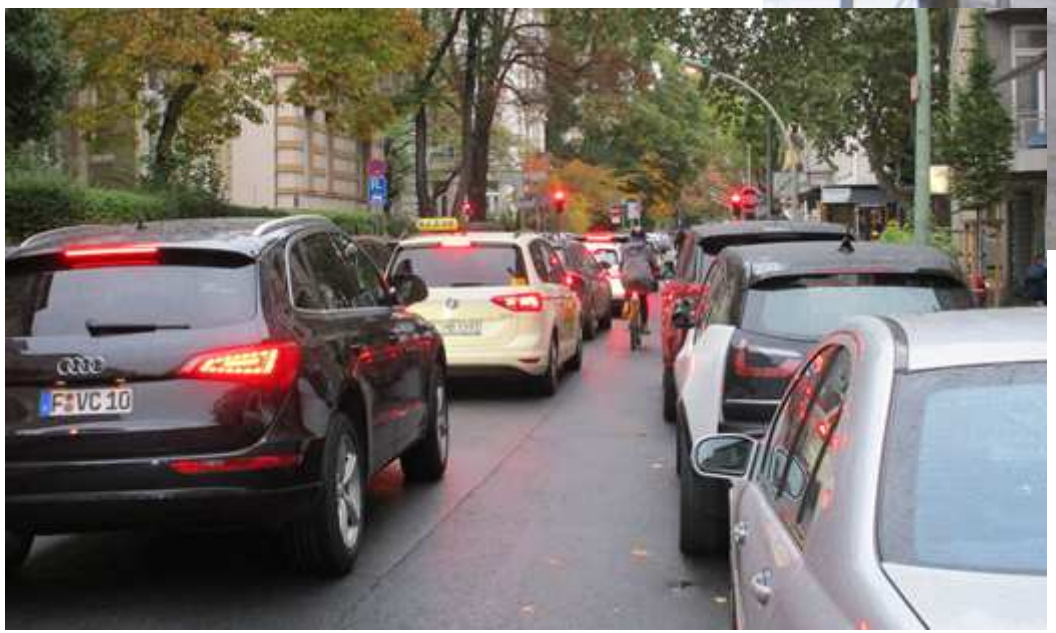


Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

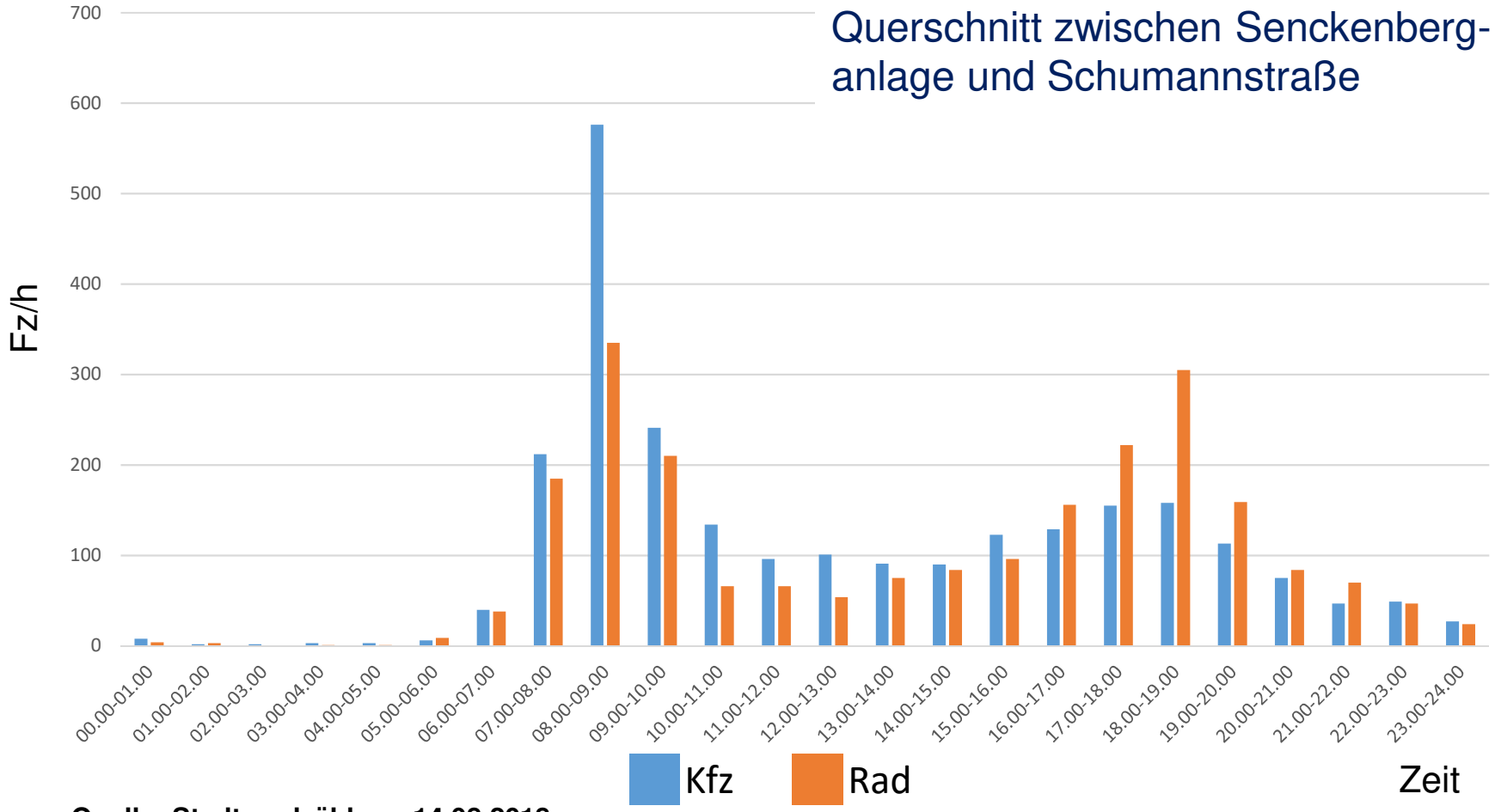
Kreuzungs-komplex Hamburger Allee/ Nauheimer Straße

Amt für Straßenbau & Erschließung

Hohes Kfz-Verkehrsaufkommen insbesondere im westlichen Kettenhofweg

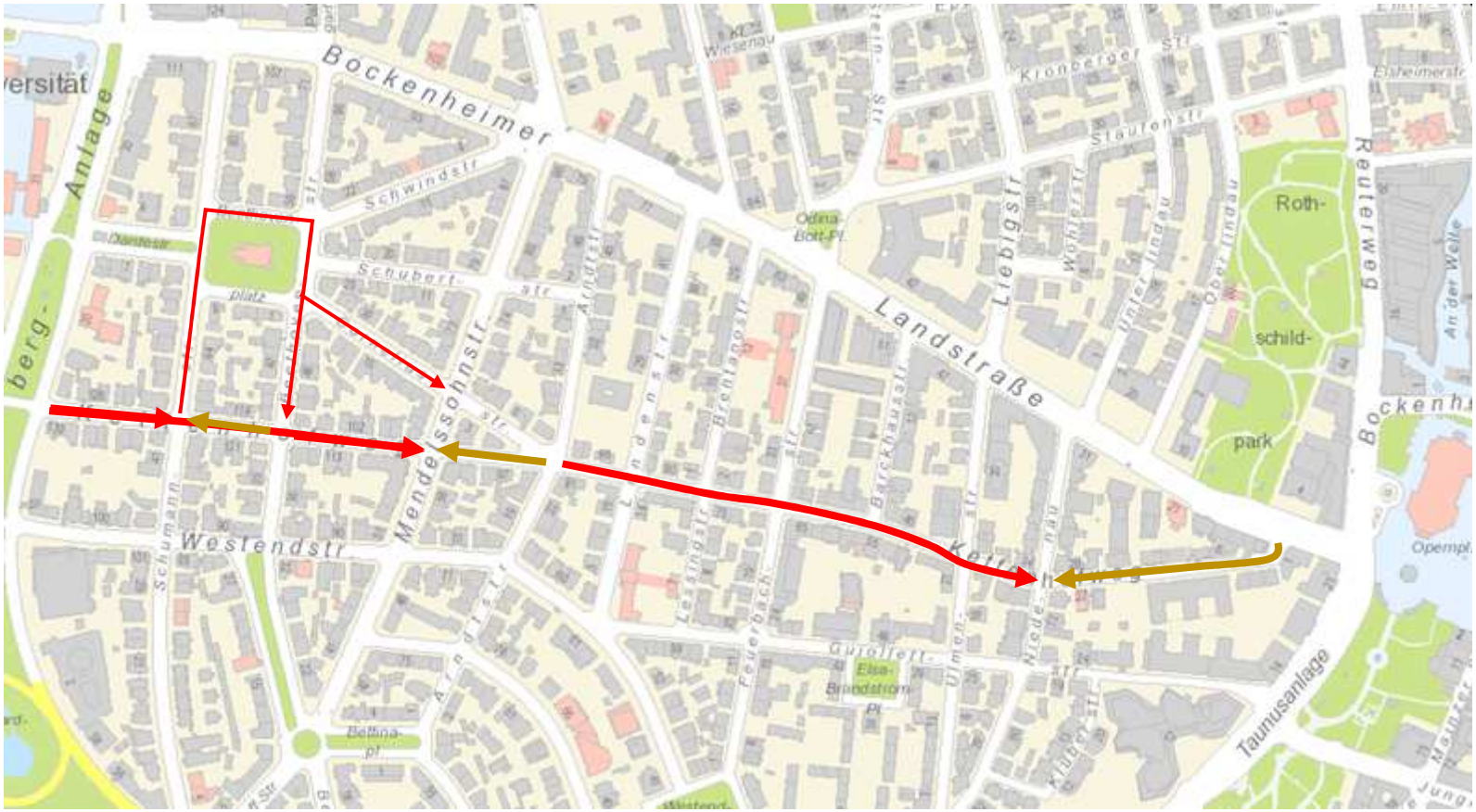


Tagesverlauf des Verkehrsaufkommens Kfz/Rad



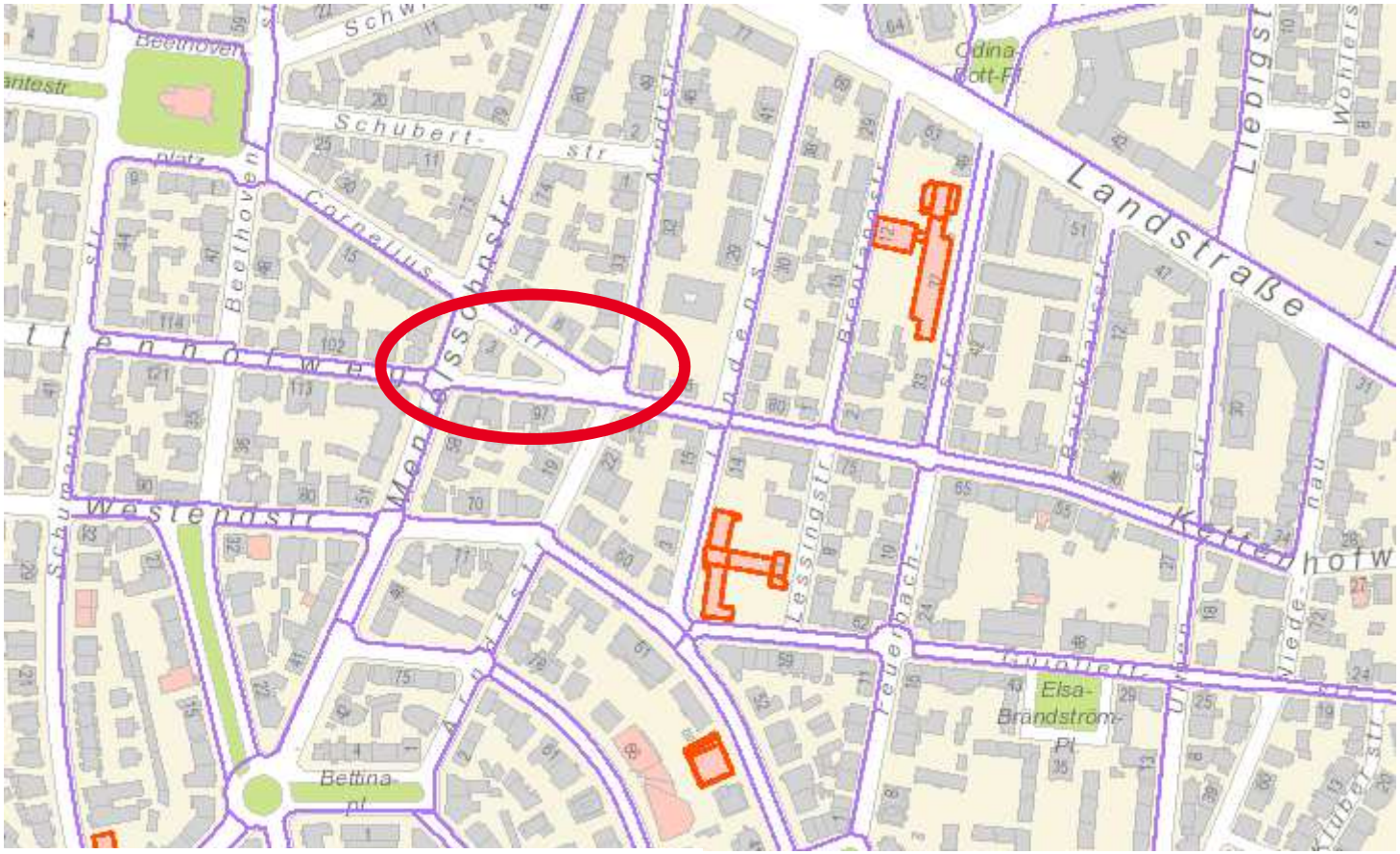
Quelle: Stadtrandzählung 14.08.2018

Drehung der Einbahnstraße zwischen Schumannstraße und Beethovenstraße



Unübersichtlicher Knotenpunkt Arndtstraße (1)

Unübersichtlicher Knotenpunkt Arndtstraße (2)

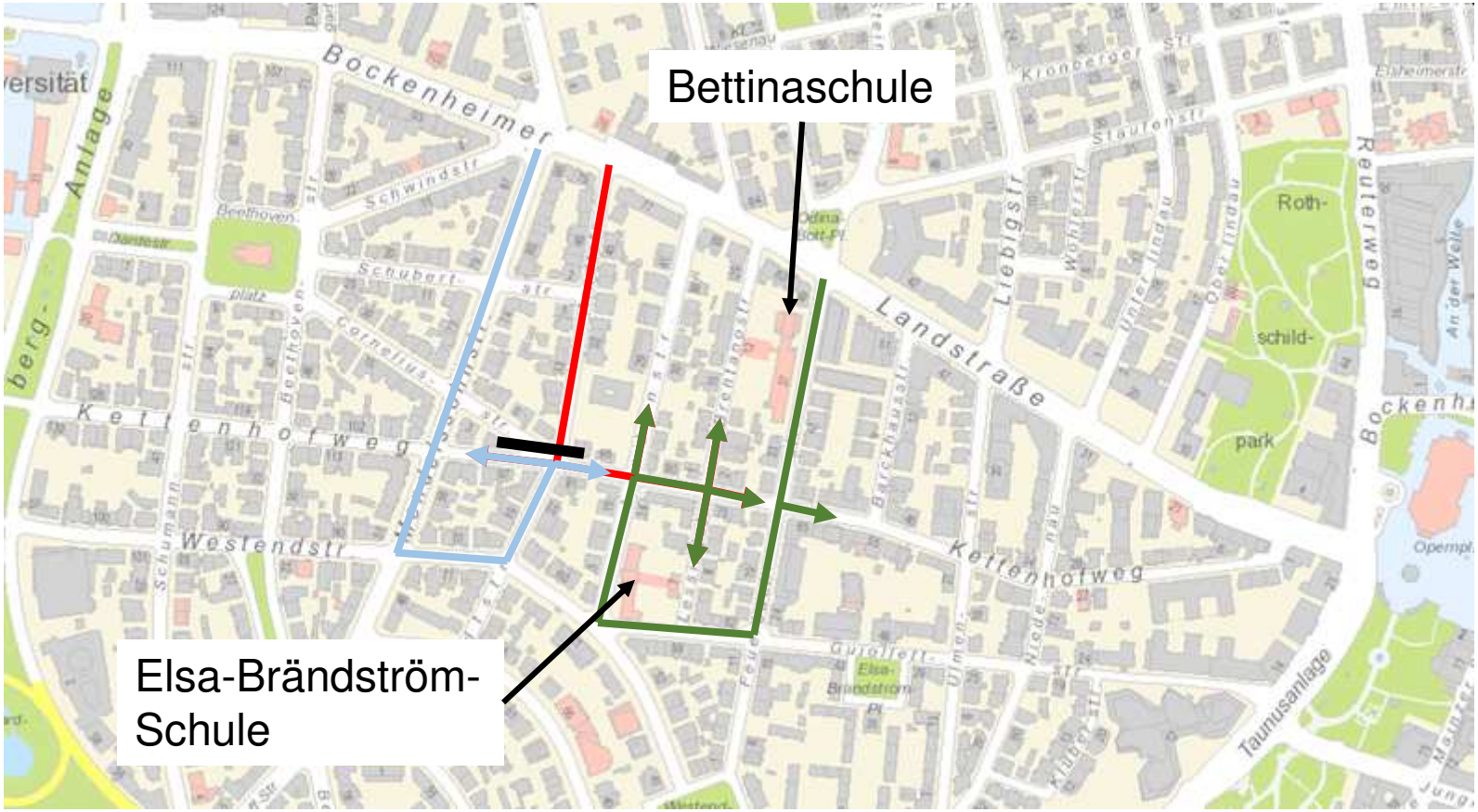


© Geoinfo.frankfurt.de / Schulwegplan-Entwurf 2020/21

Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

„Längssperre“

Erreichbarkeit mit Längssperre Arndtstraße
– Lindenstraße und Bretanostraße von Bockenheimer Lstr. aus

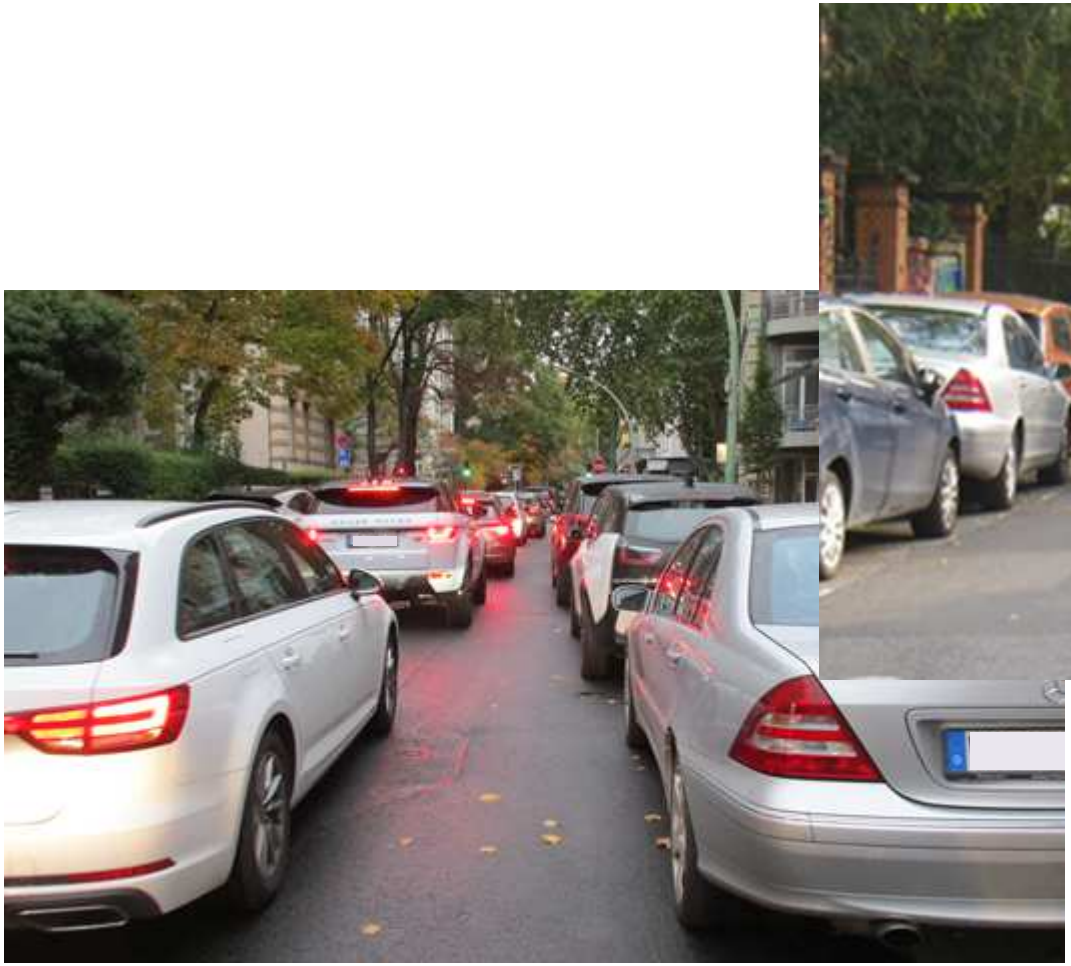


Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

„Vorgezogene Seitenräume “

Entscheidung nach Erhebung und Auswertung Verkehrszählungen

Enger Querschnitt im östlichen Kettenhofweg



Änderung der Parkordnung

OM 5524

Anregung

Unfallrisiko im Kettenhofweg entschärfen!

Der Magistrat wird aufgefordert, die Parkplätze im Kettenhofweg auf dem Streckenabschnitt zwischen den Abzweigungen zur Lindenstraße und zur Arndtstraße auf der linken Seite sperren zu lassen.

Begründung:

Da es sich um eine Einbahnstraße handelt und in diesem Streckenabschnitt auf beiden Seiten geparkt werden darf, kommt es durch den regen Verkehrsfluss regelmäßig zu Gefährdungen von Fahrradfahrern. Indem die Parkplätze auf der linken Seite gesperrt werden, könnte das Unfallrisiko auf diesem Streckenabschnitt deutlich minimiert werden.

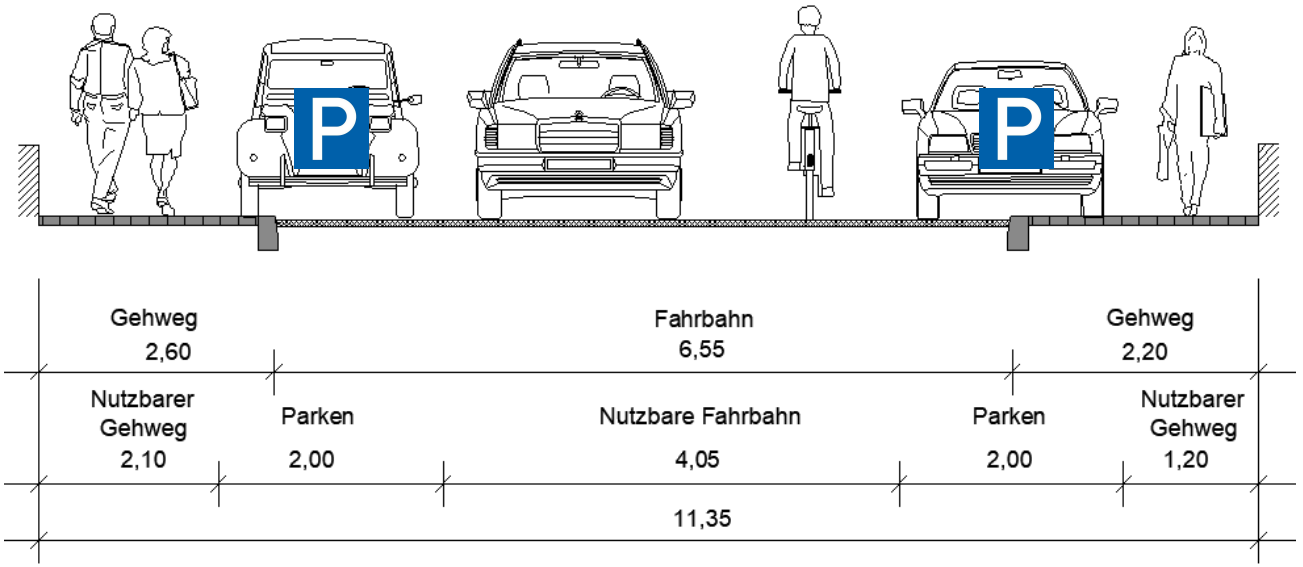
Änderung der Parkordnung

= Parken erlaubt

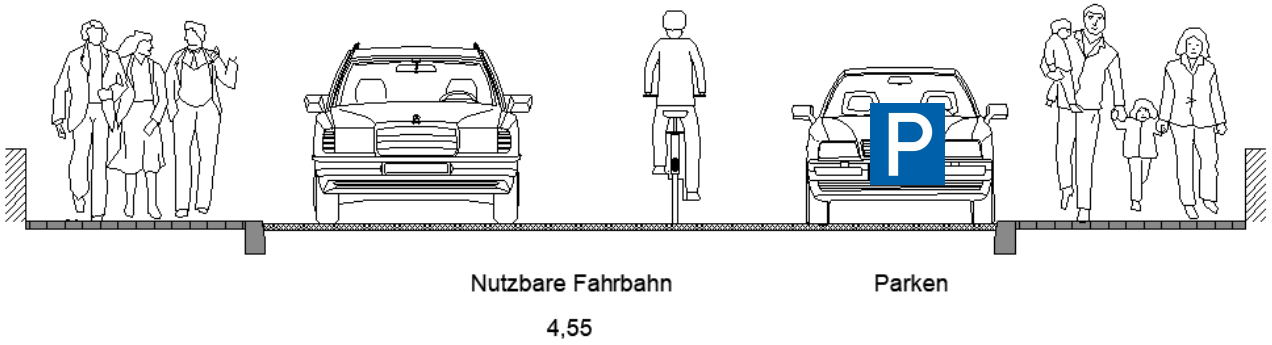
Eingeschränkte Gehwege durch Gehwegparken

Querschnitt mit Parken auf der Fahrbahn

Bestand

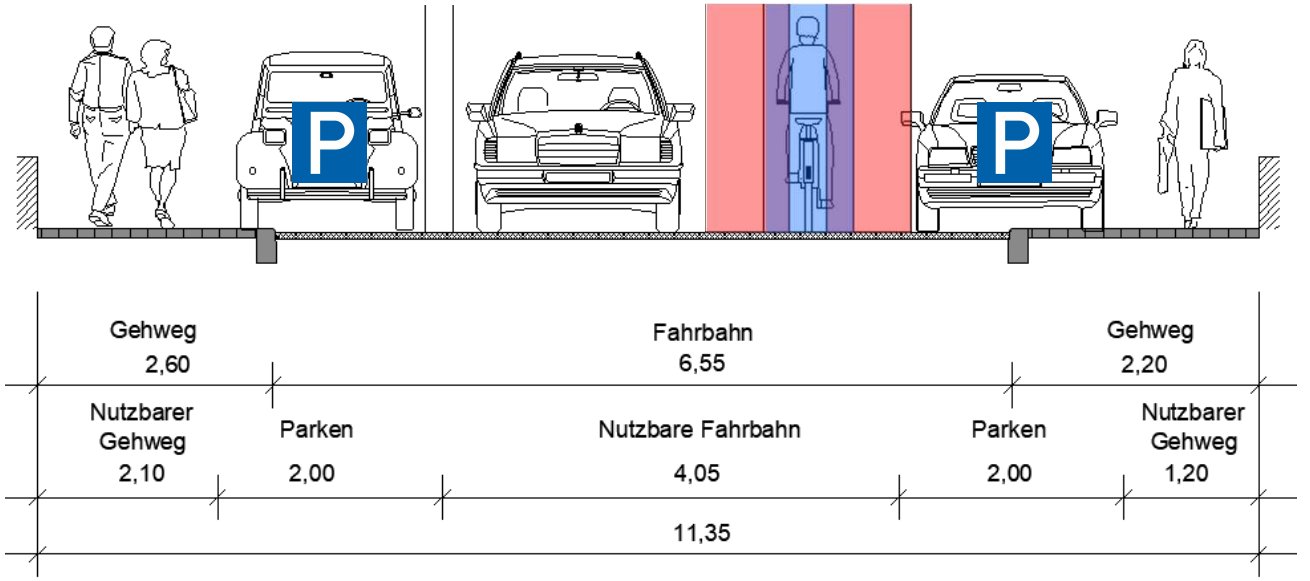


Planung

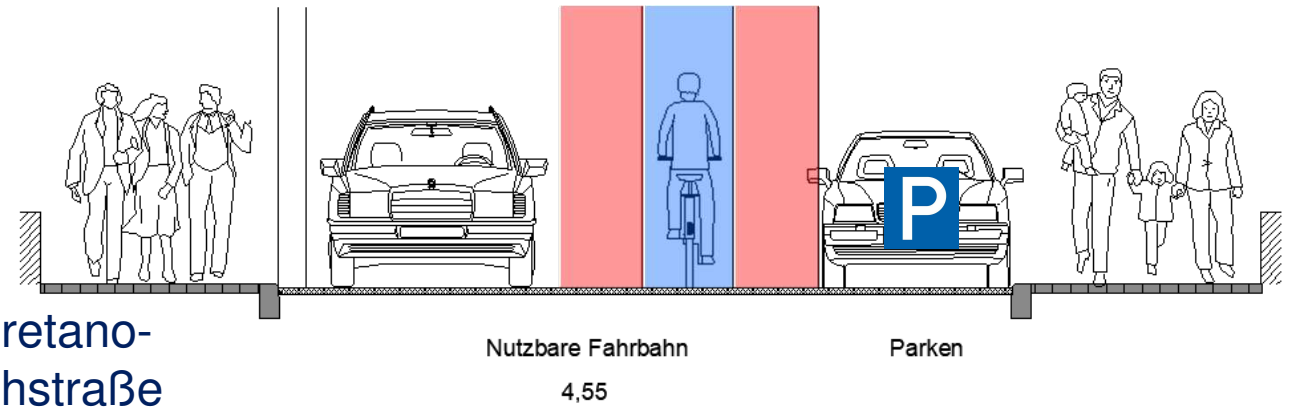


Betrachtung der Bewegungs- und Sicherheitsräume

Bestand



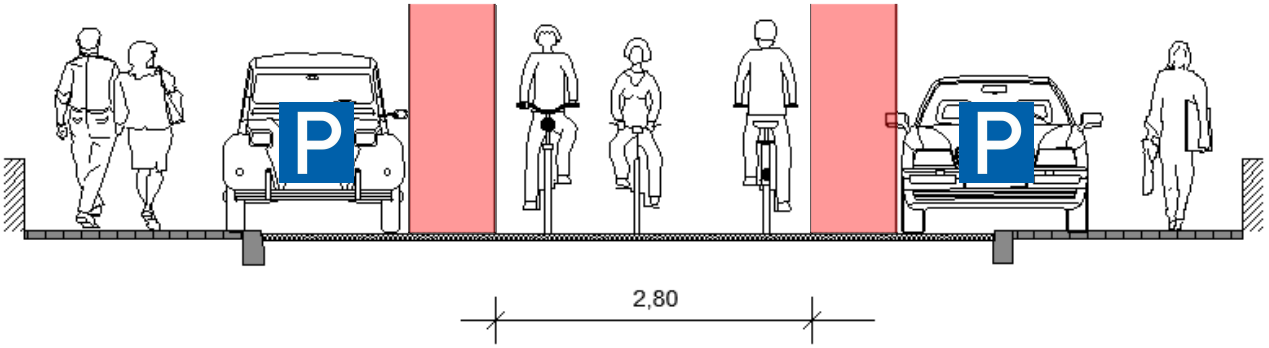
Planung



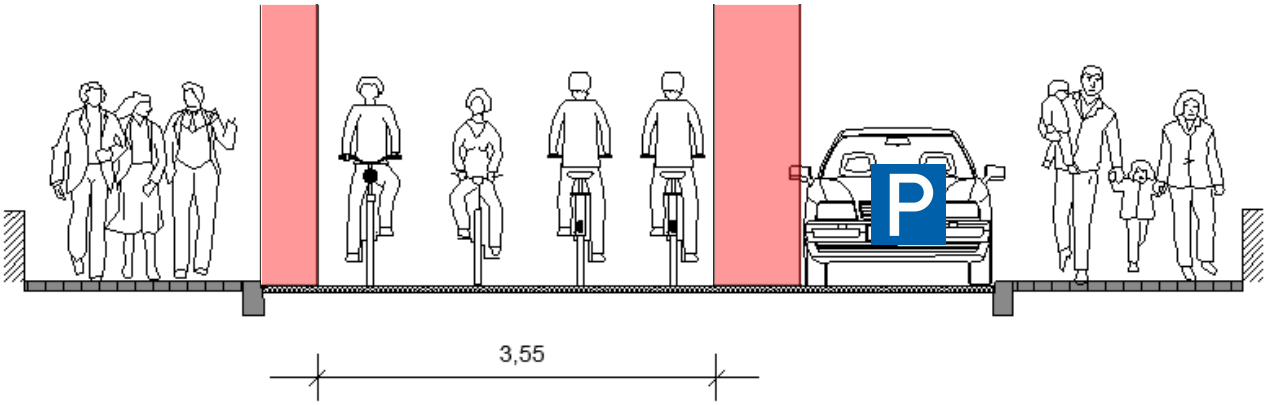
Beispiel zw. Bretano- und Feuerbachstraße

Platz zum Radfahren

Bestand



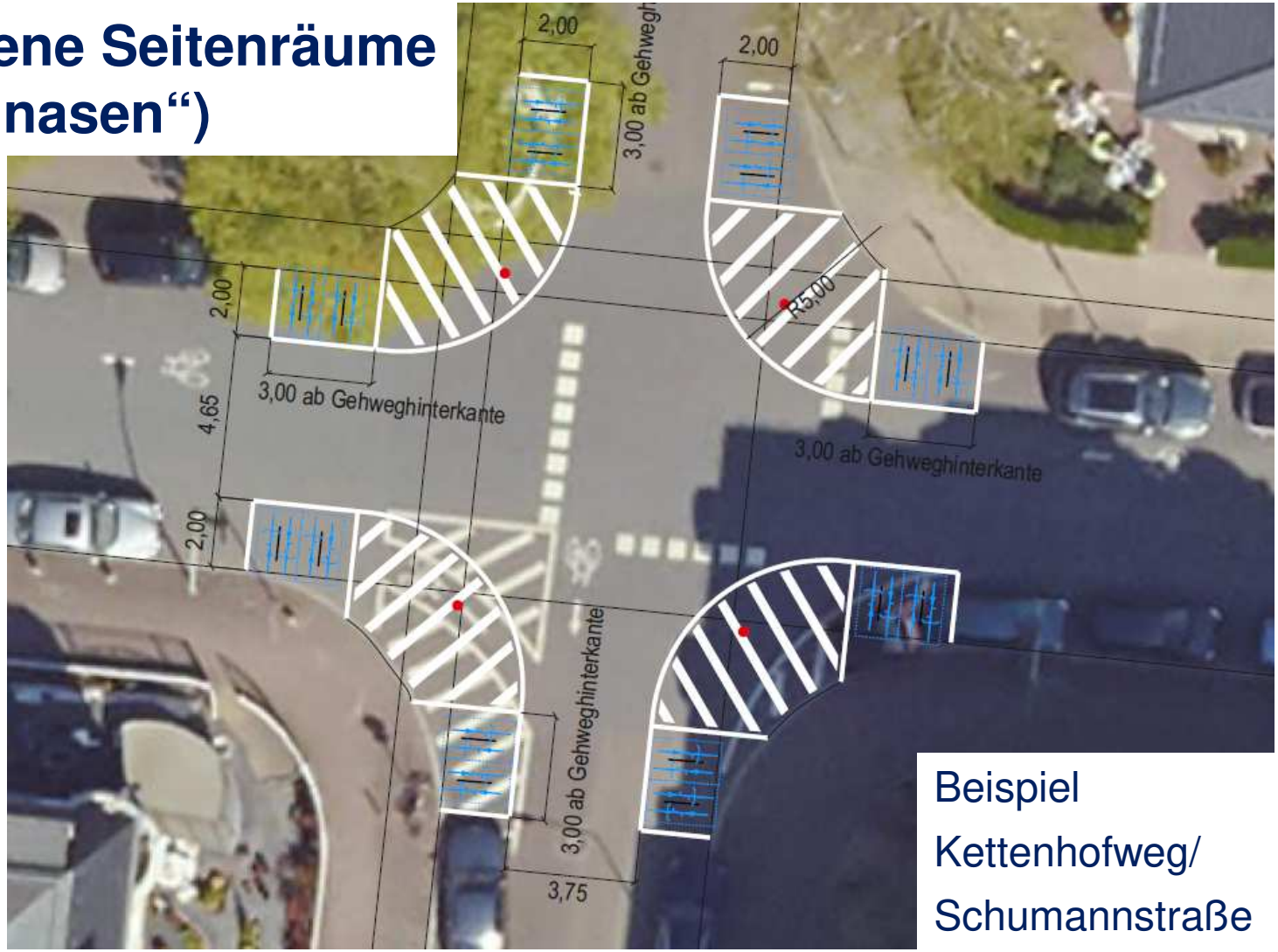
Planung



Beispiel zw. Bretano- und Feuerbachstraße

Versperrte Sichtachsen

Vorgezogene Seitenräume („Gehwegnasen“)



Beispiel Kettenhofweg/ Schumannstraße

Stellplatzbilanz Kettenhofweg

- Kfz innerhalb Kettenhofweg:
  - Bestand: 260
  - Planung: 160 (-39 %)

- In den Seitenstraßen entfallen im Kreuzungsbereich durch Gehwegnasen und die Durchfahrtssperre Arndtstraße weitere ca. 15 Stellplätze.

- Rad:
  - Bestand: 0
  - Planung (geschätzt): 160

Straßenraum durch parkende Kfz geprägt

Punktuelle Unterbrechung des Parkens

Sommergarten und Grün in der nördlichen Braubachstraße

© 2020 fr.de

Café mit Kletterpflanzen

© 2020 Stadtplanungsamt/ Anna Yukelson

DONNERSTAG, 25. JULI 2019

Hessen

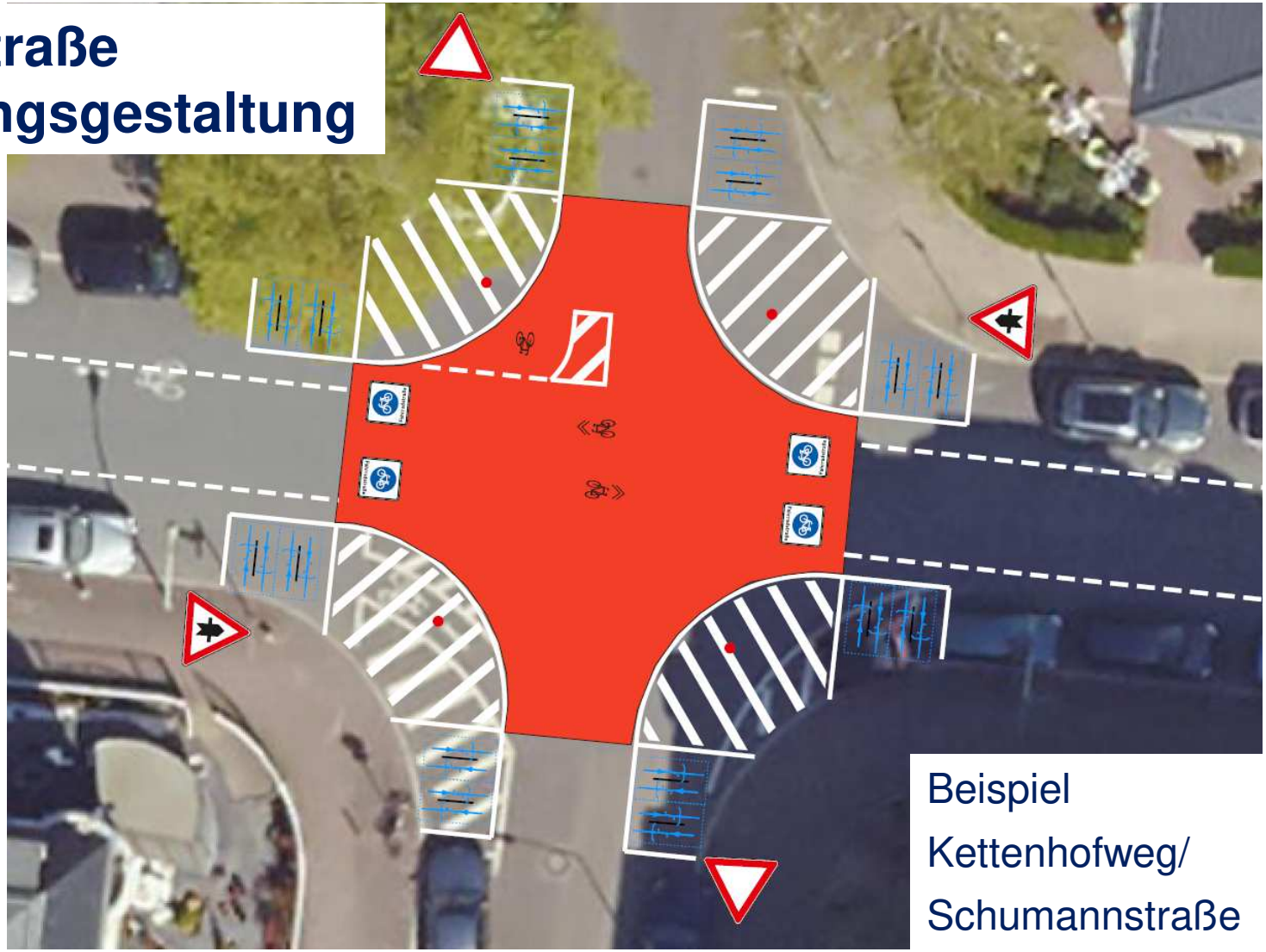
40,2 Grad: Hitzerekord in Hessen im Frankfurter Westend

www.n-tv.de

© Schönle / Mobiles Grünes Zimmer

Hervorhebung Radfahrachse insgesamt: Fahrradstraße

Fahrradstraße – Kreuzungsgestaltung



Beispiel Kettenhofweg/ Schumannstraße

Schließen des nicht benutzungspflichtigen Radwegs

Robert-Mayer-Straße zwischen Schloßstraße und Tilly-Edinger-Platz

Von der Funktion zur Maßnahme

Funktion	Anspruch	Problem	Lösungsansatz
Fahrrad-freundliche Nebenstraße	Komfortables, sicheres Radfahren	Verkehrsaufkommen	Fahrradstraße
			Drehung Einbahnrichtung
		Lücke Nauheimer Straße/Voltastraße	Lückenschluss
		Enge Fahrbahn	Einseitiges Parken
		Versperrte Sichtachsen	Gehwegnasen
Wohnstraße	Aufenthaltsqualität - Bewegungsraum - Ruhe - Attraktivität - Sicherheit	Unübersichtliche Kreuzung Arndtstraße	„Längssperre“ Arndtstraße
		Ruhender Verkehr	Sommergärten/ Begrünung
		Gehwegparken	Fahrbahnparken

Umsetzung

- Umsetzung der dargestellten provisorischen kurzfristigen Maßnahmen 2021
  - → Wirksame Maßnahmen
  - → Testcharakter vor umfangreichen baulichen Maßnahmen
- Baulich Anpassung sukzessive
  - → Lückenschluss Hamburger Allee/Voltastraße
  - → Gehwegnasen
  - → „Längssperre“ Arndtstraße
  - → Querschnittsanpassung (z. B. Veränderung der Borde)
  - → Ggf. Begrünung

Ihre Fragen?